

« ЗАТВЕРДЖЕНО »
« 08 » серпня 2008 року



Голова правління ВАТ «СК «Місто»
О.О. Поплавський

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. **Правила** – “Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)”.

1.2. **Страховик** – юридична особа, створена відповідно до Закону України "Про господарські товариства" з урахуванням особливостей, передбачених Законом України "Про страхування", для здійснення страхової діяльності в Україні, яка отримала в установленому порядку ліцензію на здійснення цієї діяльності.

В цих Правилах Страховик – Відкрите акціонерне товариство «Страхова компанія «Місто».

1.3. **Страхувальник** – юридична особа або фізична особа, що уклала із Страховиком, на підставі цих Правил, Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів.

1.4. **Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик приймає на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) заподіяну шкоду, внаслідок пошкодження або втрати застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання у межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначених розмірах та у встановлені терміни, а також виконувати інші умови Договору.

1.5. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми при настанні страхових випадків, передбачених Правилами та/або Договором страхування.

1.6. **Страховий ризик** – певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.7. **Страховий випадок** – подія, яка передбачена Договором страхування, укладеним у відповідності із Правилами, що фактично відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

1.8. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.9. **Страховий платіж** (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.10. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.11. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.12. **Транспортний засіб (далі ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановлене на ньому спеціальне обладнання чи механізми.

1.13. **ПДР** – “Правила дорожнього руху“, затверджені постановою Кабінету Міністрів України (КМУ) №1306 від 10.10.01 із наступними змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування.

1.14. **Додаткове обладнання** – автомобільна телерадіоапаратура, прилади, позаштатне обладнання салонів, в тому числі світлове і сигнальне, та інші предмети, які встановлені на транспортному засобі додатково до заводської комплектації.

1.15. **Методика** – “Методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів” із змінами та доповненнями, чинними на момент настання страхового випадку, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003р., №142/5/2092.

1.16. **Дійсна вартість транспортного засобу** – вартість нового ТЗ або такого, що був у використанні, яка визначається на підставі Методики з урахуванням таких чинників:

- вартості нового ТЗ за цінами заводу-виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від строку експлуатації і фактичного пробігу ТЗ, а в окремих випадках – з урахуванням митного збору та інших обов'язкових платежів, сплата яких необхідна при ввезенні ТЗ;

- технічного стану ТЗ, інтенсивності та умов його експлуатації і зберігання, а також з врахуванням кон'юнктури ринку даного регіону.

1.17. **Повна конструктивна загибель** – рівень пошкоджень ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 70 відсотків відповідної страхової суми (дійсної вартості предмету страхування).

1.18. **КАСКО** – термін, який визначає страхування ТЗ, та охоплює ризики пошкодження, загибелі, викрадення ТЗ і додаткового обладнання до нього, і не поширюється на страхування пасажирів і вантажів (багажу), що знаходиться в ТЗ, відповідальності перед третіми особами, тощо.

1.19. **ДТП** – дорожньо-транспортна пригода – подія, яка відбулася під час руху застрахованого або іншого ТЗ.

1.20. **Експлуатант** – особа, визначена Договором страхування, на яку покладено обов'язки Страхувальника, вказані в Договорі страхування, за умови експлуатації на законних підставах ТЗ, зазначеного у Договорі страхування. Відповідальність за невиконання Експлуатантом обов'язків зазначених в Договорі страхування покладається на Страхувальника.

1.21. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Експлуатанта, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.

1.22. **Вигодонабувач** – особа, призначена Страхувальником в якості отримувача страхового відшкодування і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Згідно з цими Правилами укладаються договори добровільного страхування ТЗ та/або встановленого на них додаткового обладнання, які заходяться у технічно справному стані.

Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування відповідно до законодавства.

2.2. Страхувальником може бути власник ТЗ, зазначеного в Договорі страхування, або інша особа, яка має майновий інтерес, що не суперечить законодавству України, щодо володіння, користування, розпорядження цим ТЗ.

Страхувальником також може бути юридична особа та/чи дієздатний громадянин, що укладає Договір страхування на користь особи, яка має майновий інтерес, що не суперечить законодавству України, щодо володіння, користування, розпорядження цим ТЗ.

2.3. Страховик має право відмовитись від укладання Договору страхування без пояснення причин, а також якщо ТЗ:

- має механічні і корозійні пошкодження кузова та лакофарбового покриття;
- знаходиться в експлуатації більше десяти років.

3. ПРЕДМЕТ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ, які пройшли реєстрацію в ДАІ або в інших компетентних органах, мають індивідуальний (заводський) номер кузова (двигуна, шасі) і належать йому на правах власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, доручення, тощо), зазначеними у Договорі страхування, а також додатковим обладнанням до них.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками є такі імовірні події:

4.1.1. Пошкодження (знищення) ТЗ та/або його додаткового обладнання **внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП);**

надалі – ризик **ДТП.**

4.1.2. Пошкодження (знищення) ТЗ та/або його додаткового обладнання **внаслідок протиправних дій третіх осіб (ПДТО)**, не пов'язаних із незаконним заволодінням ТЗ та додатковим обладнанням в цілому, а також його окремих частин, вузлів, деталей;

надалі – ризик **ПДТО**.

4.1.3. Пошкодження (знищення) ТЗ, та/або його додаткового обладнання **внаслідок стихійного лиха** (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід ґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту), **падіння дерев та інших предметів, зіткнення з тваринами, пожежі або вибуху** у цьому ТЗ внаслідок причин внутрішнього характеру, а також **інших випадкових подій і природних явищ**. Всі перелічені в цьому пункті випадкові події в подальшому визначаються як **інші випадкові події (ІВП)**;

надалі – ризик **ІВП**.

4.1.4. **Викрадення** (крадіжка, грабіж, розбій) ТЗ та/або його додаткового обладнання, надалі – ризик **“Викрадення”**.

4.1.4.1. У Договорі страхування може бути передбачено, що ТЗ повинен зберігатися:

4.1.4.1.1. в будь-якому місці;

4.1.4.1.2. у період з 23:00 години до 07:00 години кожного дня на охоронюваній стоянці або в гаражі, який знаходиться під охороною.

Можливість укладання договору страхування по цьому ризику визначається на розсуд Страховика.

4.2. Страховим випадком є подія, зазначена у п. 4.1. цих Правил, що настала в період дії договору страхування і підтверджена документально.

4.3. За умовами Правил, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, Страховик в межах страхової суми відшкодовує:

4.3.1. Витрати на відновлювальний ремонт з врахуванням фізичного зносу заміненних деталей або без врахування фізичного зносу заміненних деталей, відповідно до умов договору страхування.

4.3.2. Необхідні і доцільно здійснені Страхувальником витрати по спасінню застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку.

4.3.3. Витрати по транспортуванню пошкодженого ТЗ, при умові, що він не може самостійно рухатись з дотриманням вимог ПДР до найближчого місця ремонту (зберігання), якщо це передбачено договором страхування.

4.3.4. Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту та визнано Страховиком. Причинний зв'язок між страховим випадком та прихованими пошкодженнями (дефектами) може бути встановлений незалежним експертом.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

5.1. Для ризиків КАСКО страхові суми визначаються у розмірі, що не перевищує дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання.

5.2. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, яку повідомив Страхувальник, по об'єктивним признакам не відповідає його фактичній вартості, Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують вказану суму (рахунок-фактура заводу-виробника, офіційного дилера), або визначити вартість предмету страхування експертним шляхом, згідно з Методикою або ж на підставі автокаталогів, зазначених в Методиці. За згодою Сторін вартість ТЗ може бути визначена за даними спеціалізованих періодичних видань, як то газети “АвтоБазар”, “АвтоФотоПродаж” тощо.

5.3. Дійсна вартість додаткового обладнання ТЗ визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість) і врахуванням його експлуатаційного зносу.

Розмір спрацювання (експлуатаційного зносу) ТЗ і додаткового обладнання до них визначається згідно з Методикою.

5.4. Договір страхування може бути укладений на термін менший 1 року (короткострокове страхування). При цьому страховий тариф складає таку частку від річного тарифу:

Строк страхування	До 7 дн.	7-14 дн.	15-21 дн.	22-31 дн.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
% від річного тарифу	7	10	15	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

При розрахунку – кожний неповний місяць рахується як повний.

5.5. Розміри страхових тарифів визначаються в залежності від ряду факторів для кожного ризику, що страхується: марка, модель, термін і умови експлуатації ТЗ, потужність двигуна ТЗ, умови зберігання автомобіля, рівень та надійність протиугінних пристроїв, кількість та водійський стаж осіб, які мають право керувати ТЗ.

Базові страхові тарифи наведено у Додатку №1 до Правил.

5.5.1. При укладанні договору із Страхувальником – юридичною особою вибір страхового тарифу проводиться без урахування віку і стажу осіб, що мають право керувати транспортним засобом, тобто застосовуються базові страхові тарифи.

5.5.2. Якщо Страхувальник – фізична особа, то за його Заявою дія договору страхування може бути поширена на інших осіб, які на законних підставах мають право керувати ТЗ та обов'язково зазначаються в договорі. У цьому разі Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб. При цьому розмір страхового тарифу збільшується відповідно до ступеню ризику.

ПРИМІТКА. Тривалість стажу водія визначається у повних роках, на підставі посвідчення водія.

5.5.2.1. Якщо протягом терміну дії договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, фактор ризику якої передбачає додаткові надбавки – Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика та сплатити додатковий страховий платіж. У разі несплати додаткового страхового платежу Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити в його виплаті.

5.6. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком здійснюються в національній валюті України, а якщо Страхувальник є нерезидентом, то у вільно конвертованій валюті чи у валюті України згідно з чинним законодавством України.

5.7. Страховий платіж сплачується у порядку, зазначеному у договорі страхування.

При укладанні договору страхування терміном на 1 рік Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних страхових внесків (частин страхового платежу) і терміни їх сплати визначаються у договорі страхування.

У випадку сплати страхового платежу частинами, Страховик у договорі страхування має право збільшити тариф наступним чином:

- на 5% - при внесенні внесків двома частинами (щопівріччя);
- на 10% - при внесенні внесків чотирма частинами (щокварталу);
- на 15% - при внесенні внесків дванадцятьма частинами (щомісяця).

При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога:

- кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана. У будь-якому випадку Страховик несе зобов'язання за договором страхування протягом періоду, який відповідає частині отриманого страхового платежу.

5.8. В період дії договору страхування, який укладено на один рік, Страхувальник може збільшити розмір страхової суми, але не вище дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або його додаткового обладнання на момент перегляду його вартості. При цьому, обов'язково проводиться огляд ТЗ та сплачується додатковий страховий платіж, розмір якого

визначається за формулою (1):

$$Д = (CC_2 - CC_1) * n * ТАР/12, \quad (1)$$

де: CC_1, CC_2 – розміри відповідно первинної та збільшеної страхових сум ;
 $ТАР$ – оригінальний страховий тариф по договору страхування;
 n – кількість місяців, що залишаються до закінчення терміну дії договору страхування (при цьому неповний місяць вважається повним).

5.9. Страхувальнику, який уклав договір страхування з терміном дії один рік, надається пільговий період (15 діб) для поновлення його дії (безперервне страхування). Пільговий період надається за умови відсутності страхових випадків з вини Страхувальника протягом дії цього договору. Новий договір набуває чинності з моменту закінчення попереднього договору страхування.

Якщо протягом пільгового періоду стався страховий випадок – Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в розмірі і на умовах попереднього договору з утриманням розміру річного страхового платежу за поновленим договором. При поновленні дії договору страхування, новий договір набуває чинності з моменту закінчення попереднього договору та за умови внесення страхового платежу за період дії нового договору страхування.

Зазначена умова повинна заноситись в Договір страхування.

5.10. Якщо інше не передбачене умовами договору страхування, останній набирає чинності після огляду Страховиком ТЗ та підписання договору страхування, або з дати, визначеної в цьому договорі, але не раніше ніж з 0-00 київського часу дня, наступного за днем надходження страхового платежу (першої частини) на рахунок Страховика.

5.11. Відповідальність Страховика закінчується о 24-00 київського часу того дня, який вказано у Договорі страхування, як день закінчення терміну дії цього Договору.

5.12. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза встановлюється безумовною. В разі застосування умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. В разі застосування безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або у грошовій сумі. Франшиза встановлюється по кожному ТЗ (додатковому обладнанню) окремо і вираховується по кожному страховому випадку окремо. Також можливе встановлення франшизи по кожному ризику (групі ризиків).

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Страховими випадками не є та виплати страхового відшкодування не здійснюються (якщо інше не передбачено договором страхування) при знищенні, пошкодженні, викраденні автотранспортного засобу та причепів до нього внаслідок:

- короткого замикання електрообладнання, що не призвело до інших збитків;
- всякого роду воєнних дій чи воєнних заходів та їх наслідків, пошкодження чи знищення мінами, бомбами та іншими знаряддями війни, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, арешту чи знищення за вимогою військових чи цивільних влад;
- прямого чи непрямого впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного ураження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів;
- перевезення автотранспортного засобу морським, залізничним та іншими видами транспорту
- збитків, що виникли внаслідок участі автотранспортного засобу у спортивних змаганнях (гонки) (якщо інше не передбачено договором страхування);
- гниття, корозії, зруйнування і (або) втрати природних властивостей матеріалів, що

- були використані в автотранспортному засобі, через зберігання у несприятливих умовах, природних хімічних процесів тощо;
- обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на автотранспортний засіб та причепів до нього (сушіння, зварювання, гаряча обробка тощо);
 - збитків, завданих майну Страхувальника, водія або пасажирів, що знаходилось у транспортному засобі під час страхового випадку;
 - природного зносу транспортного засобу в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, втрати товарного вигляду, заводського браку;
 - локальних пошкоджень автошин, дисків, без інших пошкоджень транспортного засобу.
- ДТП, викликані грубими порушеннями ПДР водієм застрахованого транспортного засобу, а саме.
- а) проїзд на заборонений сигнал світлофора чи жест регулювальника;
 - б) виїзд на зустрічну смугу руху і (або) перетин подвійної осьової лінії;
 - в) порушення правил проїзду залізничних переїздів.
 - г) перевищення встановлених обмежень швидкості руху більше ніж на 20 км/год.;
- залишення водієм транспортного засобу, не вживши всіх заходів, щоб не допустити його самовільного руху, проникнення до нього і (або) незаконного заволодіння ним.
- пошкодження автотранспортного засобу внаслідок попадання в нього води (в тому числі гідродудар) при наявності об'єктивних умов цьому запобігти.
 - використанні автомобіля в заздалегідь аварійному стані (визначення технічного стану автомобіля здійснюється згідно з ДОСТ 25478-82 та відповідним розділом Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 року №1306).
- крадіжки коліс (у тому числі запасних), а також декоративних ковпаків коліс, які встановлені на ТЗ.
 - крадіжки реєстраційного номера ТЗ.
 - крадіжки фірмового знаку ТЗ.
 - пошкодження автомобільного скла (вітрове та заднє скло, скло дверей), приладів зовнішнього освітлення, дзеркал та/або також лакофарбового покриття сталися не вперше протягом дії договору страхування.
- 6.2. До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не здійснюються при(якщо інше не передбачено договором страхування):
- управлінні особою, яка управляла автотранспортним засобом та немає посвідчення водія;
 - управлінні транспортним засобом особою, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
 - передачі управління автомобілем особі, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, а також особі, що не має посвідчення водія з категорією відповідного транспортного засобу;
 - експлуатації автотранспортного засобу як такси під час дії Договору страхування;
 - непокорі владі (втеча з місця пригоди, переслідування робітниками ДАІ) або якщо застрахований транспортний засіб зник із місця ДТП, але згодом його було встановлено;
 - зникнення Страхувальника чи особи, яка управляла автотранспортним засобом з місця ДТП або відмова пройти медичний огляд (експертизу) особи, що управляли автотранспортним засобом (якщо цього вимагає працівник ДАІ, який прибув на місце ДТП).
 - вчиненні водієм дій, за які передбачена кримінальна відповідальність (крім дій, пов'язаних з порушенням правил дорожнього руху);
 - воєнних діях, громадських зворушеннях;
 - конфіскації, арешті, вчинених цивільними чи військовими владами;
 - вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин;
 - пожежі по причині грубого порушення правил техніки безпеки при користуванні пальними рідинами на автотранспорті;

- використанні автомобіля для перевезення заборонених до застосування і вжитку матеріалів;
- будь-якому використанні автотранспортного засобу не за призначенням;
- намірі або грубій необережності Страхувальника або його представника, а також порушенні будь-ким з них встановлених правил експлуатації автотранспортних засобів;
- самогубстві, спробі самогубства при управлінні чи знаходженні в транспортному засобі;
- злочинній недбалості Страхувальника або доручених осіб, що визначається на підставі рішення суду чи відповідних компетентних органів, які здійснювали розслідування за цим випадком;
- подіях, що відбулися до моменту укладання Договору страхування;
- навмисних діях Страхувальника або особи, що знаходилась в автотранспортному засобі, спрямовані на настання страхового випадку.

Зазначена норма не розповсюджується на дії, пов'язані з виконанням (ними) громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, що знаходилась в автотранспортному засобі, встановлюється згідно діючого законодавства України;

- поданні Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;
- несвоєчасному повідомленні Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин страхового випадку;
- отриманні Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;
- інших випадках, передбачених діючим законодавством України.

Негативний фінансовий стан Страховика не є підставою для відмови у виплаті страхових сум (їх частин) або страхового відшкодування Страхувальнику.

6.3. Не відшкодовуються непрямі збитки та інші видатки, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральні збитки тощо).

У договорі страхування може бути передбачено інші виключення із страхових випадків, які не суперечать чинному законодавству України та погоджені із Страхувальником.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на строк від 7 днів до одного року, якщо інше не передбачене договором страхування.

7.2. Дія договору страхування в частині відповідальності Страховика по пп. 4.1.1. - 4.1.3. цих Правил поширюється на територію України, якщо інше не визначено договором страхування.

7.3. Дія договору страхування в частині відповідальності Страховика по п. 4.1.4. цих Правил поширюється тільки на територію України, якщо інше не визначено договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника на страхування ТЗ. При заповненні бланку Заяви Страхувальник повинен відповісти на всі запитання, зазначені в Заяві. Розмір страхового платежу визначається на підставі одержаної інформації. Заповнення Заяви не зобов'язує Страхувальника укласти договір страхування. Допускається укладання договору страхування на підставі усної заяви. При цьому обов'язковою умовою є огляд Страховиком ТЗ. В разі, якщо окремі умови договору страхування не співпадають із положеннями цих Правил – застосовуються умови, визначені сторонами у договорі страхування.

8.2. Для укладення Договору страхування Страхувальник пред'являє Страховику такі документи: документ про реєстрацію ТЗ, документ що підтверджує вартість ТЗ (довідка-рахунок, митна декларація), документ що підтверджує вартість додаткового обладнання, посвідчення на право керування відповідним типом ТЗ. Страхувальник–фізична особа надає паспорт, ідентифікаційний код, а юридична особа – довідку із статуправління. Якщо Страхувальник не є власником ТЗ, він також повинен пред'явити документ, що надає йому право користування цим ТЗ.

8.3. При страхуванні ТЗ, перед укладанням, поновленням чи зміною умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику ТЗ та додаткове обладнання для огляду. Представник Страховика під час огляду зобов'язаний звірити індивідуальні номери (кузова, шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в одному з документів, названих в п. 8.2. цих Правил, зазначити наявність додаткового обладнання, що страхується, його комплектність, а також наявність (відсутність) будь-яких пошкоджень. Наведені вище відомості фіксуються документально та підписуються Страхувальником і уповноваженим представником Страховика.

ПРИМІТКА. Якщо реквізити ТЗ, зазначені у документах на ТЗ, відрізняються від реквізитів, нанесених на нього та додаткове обладнання, Договір страхування не укладається. У випадку, якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом терміну дії Договору, Страховик має право достроково припинити дію Договору із поверненням частки страхового платежу на умовах, викладених у другому абзаці п. 13.3. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання ДТП страхове відшкодування не виплачується.

8.4. Договір страхування укладається із визначенням конкретного розміру франшизи по кожному із застрахованих ризиків, якщо інше не обумовлено умовами договору.

8.5. За згодою сторін, Договір страхування може бути укладено з умовою виплати страхового відшкодування (при настанні страхових випадків) за деталі, вузли, частини ТЗ та додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при їх пошкодженні:

- без урахування фізичного зносу автотранспортного засобу;
- з урахування фізичного зносу автотранспортного засобу

8.6. Страхування ТЗ по ризику “Викрадення” проводиться виключно в комплексі із ризиками ДТП, ПДТО та ІВП, якщо інше не визначено умовами договору страхування.

При цьому ТЗ приймається на страхування по ризику “Викрадення” лише за умови обладнання його технічно справним протиугінним пристроєм. Параметри останнього мають задовольняти вимогам Страховика.

8.7. У випадку втрати оригіналу договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає його дублікат. Після цього втрачений примірник договору вважається недійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

8.8. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов'язаний в трьохденний термін з моменту, як тільки йому стане відомо про будь-які зміни інформації, наданої в Заяві про страхування, письмово повідомити про них Страховика.

До цих змін відносяться:

- зміна умов експлуатації та зберігання ТЗ, стану та/чи типу протиугінної сигналізації;
- передача ТЗ, зазначеного у договорі страхування, на законних підставах іншій особі – із зміною права власності на ТЗ ;
- зміна реєстраційного номера або номера кузова ТЗ, зазначеного у договорі страхування;

8.9. Договір страхування може бути укладений на умовах, які враховують вину Страхувальника у скоєнні ДТП. У цьому разі Страхувальнику надається знижка із страхового платежу із відповідним збільшенням умовної франшизи згідно умов, зазначених в Додатку №1 до цих Правил.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом двох днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку

вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування після отримання письмової Заяви про настання страхового випадку.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.1.5. Переукласти договір страхування за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість застрахованого ТЗ.

9.1.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.1.7. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору та підтверджено документально.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором страхування;

9.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.3. При укладанні договору страхування повідомити страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти дії Страхувальника щодо виконання ним своїх зобов'язань за договором страхування.

9.3.2. Самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування.

9.3.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених законодавством України, договором страхування та/або цими Правилами страхування.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил і умов укладеного з ним договору страхування.

9.4.2. На отримання страхового відшкодування в разі настання страхового випадку в розмірі, який визначається Страховиком.

9.4.3. За згодою Страховика збільшити кількість і вартість застрахованого майна в межах його дійсної вартості, шляхом укладання із Страховиком додаткової угоди або нового договору страхування з внесенням відповідного страхового платежу.

9.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору страхування, а також передбачені законом.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші (додаткові) права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його уповноважений представник зобов'язаний:

10.1.1. Здійснити всі необхідні заходи для попередження і зменшення збитків.

10.1.2. негайно (але не пізніше, ніж 2 години після того, як стало відомо) повідомити про страховий випадок відповідні державні органи (органи внутрішніх справ).

10.1.3. Протягом 72 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) надати можливість Страховику або його представникові оглянути пошкоджений автотранспортний засіб (до його ремонту), скласти "Сповіднення про страховий випадок". При виникненні збитків за межами 50-км зони від місця розміщення Страховика чи за межами території України повідомити про те, що сталося страхову компанію по телефону, телефаксу, телеграфу чи рекомендованим листом. Після огляду Страховиком пошкодженого транспортного засобу підписати складений Страховиком "Акт огляду".

10.1.4. Зробити медичне освідчення водія, керуючого застрахованим автотранспортним засобом, на алкоголь та наркотики (якщо цього вимагає працівник ДАІ, який прибув на місце ДТП).

10.1.5. При значних пошкодженнях автомобіля сфотографувати місце події та надати фотографії Страховику або визвати представника Страховика для здійснення ним вище зазначених дій.

10.2. При викраденні автомобіля протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) надати Страховику оригінал технічного паспорту та повний комплект оригінальних ключів від автотранспортного засобу, який був викрадений (якщо вони не були викрадені разом із автотранспортним засобом (що має бути підтверджено документально), скласти "Сповіднення про страховий випадок".

10.3. Повідомити Страховика та запросити у останнього інструкції, що йому треба робити. Однак інструкції Страховика або його представників не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

10.4. При несвоєчасному поданні Страхувальником Страховику, органам внутрішніх справ інформації про страховий випадок без поважних причин Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.5. Страховик не вимагає довідки з органів ДАІ чи РВВС у разі, незначного пошкодження лакофарбового покриття (за умови, що це пошкодження не потребує рихтовки) скла, дзеркал, фар, холдингів або якщо сума збитку не перевищує суми визначеної у договорі страхування та немає участі третіх осіб при настанні страхового випадку (немає змоги їх встановити) (якщо це передбачено договором страхування).

У всіх інших випадках Страхувальник зобов'язаний сповістити про подію зазначені органи.

Страховик у договорі страхування може передбачити інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку, які не будуть суперечити чинному законодавству України.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

11.1.1. По ризику **ДТП**:

- довідку (типу Ф-2) з ДАІ (Органів Міністерства внутрішніх справ – ОМВС) або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП за межами України) із зазначенням обставин пригоди та/або відповідного документу судових органів про притягнення винної сторони до відповідальності.

ПРИМІТКА. Пошкодження застрахованого ТЗ та/або додаткового обладнання обов'язково повинні бути зафіксовані органами ДАІ (ОМВС) при їх первинному огляді на місці настання події.

11.1.2. По ризику **ПДТО**:

- довідку з ОМВС із зазначенням повного імені (назви) власника та користувача ТЗ, реквізитів ТЗ, місця, часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, завданих ТЗ.

11.1.3. По ризику **ІВП**:

- довідку дорожньої служби, органів пожежного нагляду, іншої компетентної організації - відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ та його реквізитів, місця та часу пошкодження ТЗ, причин заподіяння шкоди, переліку пошкоджень, завданих ТЗ.
 - довідку з метеорологічної та/або сейсмологічної служби про стихійне лихо в місці настання страхового випадку (при заподіянні шкоди внаслідок стихійного лиха).
- 11.1.4. По ризику “**Викрадення**” ТЗ та/або додаткового обладнання ТЗ:
- довідку з ОМВС із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ та/або його додаткового обладнання, реквізитів ТЗ, місця та часу викрадення ТЗ та його обладнання;
 - постанову про порушення (відмову у порушенні, зупинення) кримінальної справи по факту викрадення ТЗ.

Крім цього, Страхувальник зобов’язаний надати Страховику свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) та повний комплект (комплекти) оригінальних ключів від викраденого ТЗ (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС, або були викрадені разом із ТЗ і про що заявлено в органи МВС). При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

11.2. При наявності збитків завданих внаслідок пошкодження автомобільного скла, замість довідки з ДАІ складається Акт огляду пошкодженого ТЗ уповноваженими представниками Страховика і Страхувальника.

11.3. Документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку, а саме :

11.3.1. Які підтверджують необхідні витрати на ремонт ТЗ і додаткового обладнання – кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення та інші документи, які підтверджують оплату їх виконання.

ПРИМІТКА. Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що з ним було узгоджено вибір станції технічного обслуговування для ремонту ТЗ.

11.3.2. Замість документів, зазначених у п. 11.3.1., Страховиком може бути використаний акт автотоварознавчої експертизи, яка проведена спеціалізованою експертною організацією або фахівцем, який має відповідне право на проведення таких робіт.

Вибір експертної організації здійснюється Страховиком. Якщо експертизу призначив Страховик, то витрати на послуги експертів сплачуються Страховиком. У разі незгоди Страхувальника із висновком цієї експертизи, Страхувальник має право провести іншу експертизу з оплатою її вартості за власний рахунок.

Проведення експертизи є обов’язковим за наявності обставин, що надають Страховику можливість скористатись правом вимоги до осіб, винних у спричиненні збитків.

11.3.3. Визначення документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком.

11.4. За наявності витрат, зазначених у пп. 4.3.2., 4.3.3. цих Правил, документи, які підтверджують ці витрати є обов’язковими.

Страховик у договорі страхування може передбачити іншій перелік документів, який не буде суперечити чинному законодавству України.

12. ВИЗНАЧЕННЯ ЗБИТКІВ

12.1. Розмір завданих збитків при пошкодженні автотранспортного засобу внаслідок страхових випадків, Страховик (його представник) визначає за своїм вибором шляхом:

12.1.1. проведення огляду автотранспортного засобу незалежною експертною організацією, яка має на це право згідно чинного законодавства, зі складанням дефектної відомості або виконання повного експертного дослідження. При наявності регресного позову ця умова є обов’язковою;

12.1.2. проведення огляду автотранспортного засобу на профільному СТО із

складанням попереднього рахунку та /або попередньої калькуляції.

12.2. При визначенні збитків не враховуються дефекти, виявлені на стадії укладання договору.

12.3. Для визначення розміру збитків по страховому випадку, за яким Страхувальник сам вів розрахунки з СТО (попередньо погодивши рахунки та/або калькуляції із Страховиком) Страхувальник повинен надати оригінали документів, що підтверджують його витрати (рахунки, акти виконаних робіт, платіжні доручення) .

12.5. Страховик відшкодовує:

12.5.1. Необхідні та доцільно вчинені Страхувальником видатки по рятуванню застрахованого автотранспортного засобу, по запобіганню і (або) зменшенню збитків, встановленню його розміру.

12.5.3. Витрати на придбання запчастин та матеріалів, необхідних для виконання ремонту, з урахуванням видатків по упаковці, мит та податків.

12.5.4. Витрати на відновлювальний ремонт, викликаний страховим випадком.

12.5.5. Витрати, зв'язані з усуненням прихованих пошкоджень та дефектів, виявлених у процесі ремонту, викликаного даним страховим випадком та підтвержені документально.

12.6. При визначенні розміру збитків враховуються:

- страхова сума автотранспортного засобу, причепів до нього та їх додаткового обладнання;
- дійсна (ринкова) вартість автотранспортного засобу;
- видатки по рятуванню автотранспортного засобу та приведенню його в порядок у зв'язку з настанням страхового випадку;
- ціни на запасні частини та нормативи вартості трудовитрат, що діють на профільюючих СТО України;
- розмір франшизи (умовної чи безумовної по кожному з істрахових випадків);
- термін дії договору страхування.

12.7. Не компенсуються слідуєчи витрати Страхувальника:

- ремонт та технічне обслуговування застрахованого автотранспортного засобу, які не викликані страховим випадком;
- заміна, замість ремонту, тих чи інших деталей, вузлів та (або) агрегатів через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів та агрегатів і (або) за бажанням Страхувальника;
- втрата експлуатаційних якостей;
- на роботи, пов'язані з реконструкцією чи переустаткуванням автотранспортного засобу та причепів до нього, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їх зношеності, технічного браку, поломки тощо;
- втрата товарної вартості автомобіля;
- пофарбування всього кузова автотранспортного засобу та причепів до нього замість пофарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, та через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) матеріалів для фарбування відповідного кольору.

12.8. Якщо додаткове обладнання відновлено шляхом ремонту, то у кошторис включається вартість ремонту згідно з квитанцією майстерні, що здійснювала ремонт. Аналогічно враховується у кошторисі вартість магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо, які входять у заводську комплектацію автотранспортного засобу.

12.9. Визначення збитків та нарахування страхового відшкодування здійснюється за цінами, діючими на момент страхового випадку.

12.10. Нарухування фізичного зносу здійснюється, якщо це обумовлено у договорі страхуванні за вибором Страховика наступним чином:

12.10.1. фізичний знос нараховується відповідно до “Методики товарознавчої експертизи і оцінки дорожніх транспортних засобів”, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фондом державного майна України від 24.11.03р. №142/5/2092, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 24.11.03р. під №1074/8395;

12.10.2. фізичний знос нараховується у процентному відношенні, (яке вказано у договорі страхування) від вартості деталей, що підлягає заміні.

Страховик у договорі страхування може передбачити інший порядок визначення збитків, який не буде суперечити чинному законодавству України.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Виплати страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника, в якій визначається розмір страхового відшкодування та реквізити отримувача.

13.2. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена Страхувальнику, Вигодонабувачу або Спадкоємцям (треті особи) на підставі страхового акту складеного Страховиком.

13.3. Страхове відшкодування може бути сплачене наступним шляхом:

- виплати коштів готівкою Страхувальнику або третій особі. В цьому випадку сума страхового відшкодування зменшується на суму банківських витрат за видачу готівки з поточного рахунку Страховика;

- перерахування суми на банківський рахунок Страхувальника або третьої особи;

- оплати вартості наданих послуг безпосереднього виконавцю ремонтно-відновлювальних робіт.

13.4. Страхове відшкодування виплачується після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

13.5. Виплати страхових відшкодувань здійснюються протягом тридцяти робочих днів, після складання «Страхового Акту» Страховиком. Якщо страхове відшкодування перевищує 50% від страхової суми, Страховик має право оплачувати його частинами, але не довше п'ятдесяти робочих днів, після складання «Страхового Акту».

13.6. Сукупна сума страхових відшкодувань не може перевищувати ринкової вартості автотранспортного засобу.

13.7. Виплати страхового відшкодування здійснюються у гривнях відповідно до діючого на момент виплати законодавства України.

13.8. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

13.9. Страхувальник, що одержав від особи, винної у настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

У випадку, якщо збитки відшкодовані частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з урахуванням суми, одержаної Страхувальником від особи, що завдала збитки.

13.10. З заявою на одержання виплати страхового відшкодування Страхувальник або його правонаступник має право звернутися до Страховика у терміни, передбачені діючим законодавством України.

13.11. За одержанням суми страхового відшкодування Страхувальник або його правонаступник має право звернутися до Страховика протягом терміну позовної давнини, передбаченого діючим законодавством України.

13.12. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін, не більший 20 днів після отримання Страховиком необхідних документів та повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 днів з дня прийняття такого рішення.

13.13. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

Страховик у договорі страхування може передбачити інший порядок і умови виплат страхового відшкодування, який не буде суперечити чинному законодавству України.

14. ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ (ЗА ВИНЯТКОМ ВИКРАДЕННЯ)

14.1. Страхові відшкодування по "Каско" здійснюються в межах страхової суми.

14.2. Якщо збиток оцінюється в 70% та більше (повна загибель автотранспортного засобу) від ринкової вартості на момент настання страхового випадку Страхувальник має право звернутися до Страховика з відмовою від своїх прав на застрахований автотранспортний засіб з метою одержання страхового відшкодування у повному обсязі.

14.2.1. У випадку, якщо Страховик приймає відмову Страхувальника, він виплачує страхове відшкодування у розмірі ринкової вартості автотранспортного засобу на момент настання страхового випадку та встановленої безумовної франшизи, при цьому Страхувальник передає право власності на пошкоджений автотранспортний засіб Страховику, причому страхове відшкодування виплачується після виконання зазначеної вище умови.

14.2.2. Пошкоджений автотранспортний засіб приймається Страховиком на свій баланс після його зняття власником з обліку в органах ДАІ. Витрати по зняттю автотранспортного засобу та причепів до нього з обліку Страховиком не покриваються.

14.2.3. Якщо Страховик не згоден з відмовою від прав Страхувальника на застрахований автотранспортний засіб, Страховик повинен запропонувати Страхувальнику покупця на залишки автотранспортного засобу та підписати з ним Угоду, в якій буде міститися вартість залишків. Ця Угода в подальшому є підставою для розрахунку суми страхового відшкодування (ринкова вартість автотранспортного засобу на момент настання страхового випадку за мінусом вартості залишків автотранспортного засобу та встановленої безумовної франшизи).

14.2.4. Якщо, не дивлячись на значущість пошкоджень (70% та більше від ринкової вартості на момент настання страхового випадку), Страхувальник побажає залишити автотранспортний засіб у себе, Страховик сплачує 60% ринкової вартості автотранспортного засобу на момент настання страхового випадку.

14.2.5 Після передачі пошкодженого автотранспортного засобу на баланс Страховика та/або виплати страхового відшкодування дія Договору страхування припиняється.

14.6. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, відповідно до поданої калькуляції, відремонтований автотранспортний засіб та причепи до нього повинні бути надані Страховику для огляду, в противному разі претензії за аналогічними пошкодженнями не приймаються.

14.7. Ринкова вартість автотранспортного засобу визначається за результатами незалежної експертної організації, яка має на це право згідно чинного законодавства.

14.8. Якщо Сторони не погодили між собою ринкову вартість автотранспортного засобу за первинною експертною оцінкою, то експертну оцінку проводить Київський науково дослідний інститут судових експертиз.

Страховик у договорі страхування може передбачити інший порядок виплати страхового відшкодування, який не буде суперечити чинному законодавству України.

15. ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПО РИЗИКУ «ВИКРАДЕННЯ»

15.1. Виплати здійснюються в розмірі 30% від ринкової вартості автотранспортного засобу на момент настання страхового випадку після порушення кримінальної справи. По закінченню розслідування (припиненні чи зупиненні впровадження по цій справі) у термін, не пізніше трьох місяців з цього моменту, Страхувальнику виплачується ще 70% ринкової вартості автотранспортного засобу на момент настання страхового випадку, за винятком

безумовної франшизи обумовленої у Договору страхування. При пошкодженні чи пограбуванні приладдя та додаткового обладнання з автотранспортного засобу виплати здійснюються при наявності необхідних документів за винятком безумовної франшизи та фізичного зносу (якщо це передбачено умовами цього договору).

15.2. У випадку, якщо Страхувальнику був повернутий вкрадений автомобіль, він зобов'язаний протягом одного місяця повернути Страховику одержане страхове відшкодування за винятком видатків на ремонт чи приведення його в порядок.

У противному разі Страховик пред'являє Страхувальнику позов у порядку, встановленому діючим законодавством України.

Страховик у договорі страхування може передбачити інший порядок і умови виплат страхового відшкодування, який не буде суперечити чинному законодавству України.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення терміну дії.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

Договори за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігають чинність до закінчення терміну дії, при цьому відповідальність Страховика визначається як різниця між страховою сумою, обумовленою в цьому договорі і сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу (або першої його частки) у встановлені договором терміни. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування».

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. У разі дострокового припинення дії Договору на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення терміну дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то внесений Страхувальником платіж повертається повністю.

16.3. При достроковому припиненні дії Договору на вимогу Страховика, сума страхового платежу повністю повертається Страхувальнику.

Якщо вимога Страховика обумовлена неналежним виконанням Страхувальником обов'язків за договором, то Страхувальнику повертається частина страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу у розмірі 30% та фактичних виплат, що були здійснені за цим Договором страхування.

16.4. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу рекомендованим листом не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Суперечки, які можуть виникнути в зв'язку з розміром страхового відшкодування за укладеним договором страхування, вирішуються сторонами шляхом переговорів.

17.2. Якщо в результаті переговорів не досягнуто взаємної згоди сторін, вирішення спірних питань проводиться у судовому порядку, згідно з чинним законодавством України.

18. ПРАВО ВИМОГИ

18.1. При укладенні договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника підписання заяви, що в разі отримання Страхувальником від Страховика суми відшкодування збитків, заподіяних ТЗ з боку третіх осіб, він втрачає право на отримання цієї суми від осіб винних у заподіянні збитків.

18.2. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходять в межах сплаченої суми всі претензії і права, які згідно з законодавством України та договором страхування, має Страхувальник по відношенню до третіх осіб, відповідальних за заподіяну шкоду.

18.2.1. Для реалізації Страховиком права вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має і виконати інші дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

19. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

19.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої встановлюється договором страхування.

19.2. Договором можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання сторонами умов договору страхування.

20. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

20.1. Сторони договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим договором, якщо воно стало наслідком дії непереборної сили.

20.2. Під "непереборною силою" розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності договору страхування;
- вони виникли незалежно від волі сторін договору. При цьому їх настанню і подальшій дії сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявлень непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою із сторін зобов'язань за договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.

20.3. При настанні обставин непереборної сили, термін виконання зобов'язань сторін за договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено договором страхування), то будь-яка із сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим договором. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

20.4. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за договором страхування внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 діб) сповістити іншу сторону про ситуацію, яка склалася. Сторони вправі посилатись на дію форс-мажорних обставин (непереборної сили), якщо вони будуть підтверджені відповідним компетентним органом.

20.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права стороні, на яку подіяли ці обставини, посылатись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

Таблиця 1.1

Коефіцієнтний коефіцієнт К₁

№	Вид економічної діяльності	Коефіцієнт
0,00	Вид економічної діяльності	0,00
0,00	Вид економічної діяльності	0,00
0,00	Вид економічної діяльності	0,00

Таблиця 1.2

Коефіцієнтний коефіцієнт К₂

№	Вид економічної діяльності	Коефіцієнт
0,00	Вид економічної діяльності	0,00
0,00	Вид економічної діяльності	0,00

Таблиця 1.3

№	Вид економічної діяльності	Коефіцієнт
0,00	Вид економічної діяльності	0,00
0,00	Вид економічної діяльності	0,00
0,00	Вид економічної діяльності	0,00

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою
 20 (двадцять) аркуш
 « 13 » серпня 2008
 Жуковський О. С.



Державна реєстраційна служба
 фінансово-податкова
ЗАРЕЄСТРОВАНО
 Сидор Володимир - директор
 ТОВ "Транс-Україна"
 Підпис: *[Signature]* Прізвище, ініціали працівника: *[Signature]*
 Дата: 04.08.2008 Реєстраційний номер: 0681478