

ДОДАТОК №1

до Загальних умов страхового продукту «Страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника)

Страхові тарифи

1. Розмір страхового тарифу при страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту залежить від кольору автомобіля, стажу водія, віку водія і його основного фаху. При цьому окремо визначаються тарифи при страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту (пункт 2 цього Додатку) та при страхуванні автоперевізників і експедиторів (пункти 5.1.-5.3. цього Додатку).

2. При страхуванні цивільної відповідальності власників наземного транспорту, застосовуються тарифи, наведені в таблиці 3, а також корегувальний коефіцієнт K_1 (таблиця 1), що залежить від віку водія і K_2 (таблиця 2), що залежить від кольору машини. Коефіцієнти множаться на приведені тарифи. При страхуванні легкового автомобіля з причепом застосовується коефіцієнт, рівний 1,1.

$$T_{\text{цв}} = T_0 * K_1 * K_2 * K_{\text{(причеп)}}$$

| Таблиця 1 Корегувальний коефіцієнт K_1 , що залежить від віку водія | | Таблиця 2 Корегувальний коефіцієнт K_2 , що залежить від кольору автомобіля | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Вік водія, років | K_1 | Колір автомобіля | K_2 |
| До 23 | 1,4 | Жовтий, оранжевий, червоний та близькі до них відтінки | 0,9 |
| Від 23 до 25 | 1,3 | Чорний, коричневий, сірий та інші темні кольори | 1,1 |
| Від 25 до 60 | 1,0 | Інші кольори (білий, зелений, синій і т.д.) | 1,0 |
| Від 60 до 65 | 1,2 | | |
| Від 65 до 70 | 1,3 | | |
| Понад 70 | 1,5 | | |

Таблиця 3. Базові річні страхові тарифи (у відсотках від страхової суми)

| Стаж водія | Страховий тариф |
|--------------------------------------|-----------------|
| ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ: До 1 року | 1,2 |
| ЛЕГКОВІ АВТОМОБІЛІ: Понад 1 рік | 0,9 |
| ВАНТАЖНІ та СПЕЦАВТОМОБІЛІ, АВТОБУСИ | 1,4 |

3. При розрахунку тарифів для категорії "будь-який водій" застосовуються максимальні тарифи.

4. Власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку (безумовна франшиза), врахована у зазначених тарифах складає:

- ✓ 1% від страхової суми для транспортного засобу з об'ємом двигуна менше 1800 см³.
- ✓ 2% від страхової суми для транспортного засобу з об'ємом двигуна більше 1800 см³.

5. При страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників і експедиторів,

базовий річний тариф може бути встановлено в залежності від:

- кількості транспортних засобів (тягачів), що використовуються Страхувальником при перевезеннях.
- об'єму транспортних операцій Страхувальника.

5.1. При встановленні тарифу в залежності від кількості транспортних засобів (тягачів) застосовуються наступні річні страхові тарифи на 1 тягач:

Таблиця 4.1. Базові річні страхові тарифи при страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів (у % від страхової суми / ліміту відповідальності)

| Загальна франшиза, екв. доларів США | Спеціальна франшиза, екв. доларів США | Кількість транспортних засобів | Тариф, % від страхової суми |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | п.п. 4.2.1. – 4.2.4. Правил |
| 3 000,00 | 5 000,00 | 1-5 | 0,176 |
| | | 6-10 | 0,141 |
| | | 11-20 | 0,123 |
| | | більше 20 | 0,106 |
| 2 000,00 | 3 000,00 | 1-5 | 0,211 |
| | | 6-10 | 0,172 |
| | | 11-20 | 0,145 |
| | | більше 20 | 0,128 |
| 1 000,00 | 2 000,00 | 1-5 | 0,229 |
| | | 6-10 | 0,185 |
| | | 11-20 | 0,158 |
| | | більше 20 | 0,134 |

5.2. При встановленні тарифу в залежності від об'єму транспортних операцій Страхувальника застосовуються наступні річні страхові тарифи:

Таблиця 4.2. Базові річні страхові тарифи при страхуванні цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів (у % від страхової суми / ліміту відповідальності)

| Валовий річний збір фрахту Страхувальника, екв. доларів США | Базовий тариф, % від збору фрахту |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| до 100 000 | 4,0 |
| від 100 000 до 300 000 | 3,5 |
| від 300 000 до 500 000 | 3,0 |
| від 500 000 до 1 000 000 | 2,5 |
| від 1 000 000 до 3 000 000 | 2,0 |
| понад 3 000 000 | 1,5 |

5.3. Поправочні коефіцієнти до тарифу для вантажів, що вимагають спеціального температурного та світлового режиму

Таблиця 4.3. Поправочні коефіцієнти для вантажів, що вимагають спеціального температурного та світлового режиму

| Частка вантажів, що вимагають спеціального температурного та світлового режиму в загальному об'ємі перевезень Страхувальника | Поправочний коефіцієнт |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|

| | |
|-------------------|------|
| від 5 % до 25 % | 1,05 |
| від 25 % до 50 % | 1,1 |
| від 50 % до 75 % | 1,15 |
| від 75 % до 100 % | 1,25 |

5.4. Усі вищезазначені тарифи застосовуються при укладанні Договору страхування на умовах “від усіх ризиків”, зазначених у п.2.8.2. Загальних умов страхового продукту. У випадку страхування на окремих умовах, відповідні тарифи складають наступну частку у структурі загального тарифу:

| Умова страхування | Частка у загальному тарифі |
|----------------------------------------------------------|----------------------------|
| Відповідальність за вантаж (п. 4.2.1.) | 0,50 |
| Відповідальність за помилки і упущення (п.4.2.2.) | 0,15 |
| Відповідальність перед третіми особами (п.4.2.3.) | 0,25 |
| Штрафи і мита (п.4.2.4.) | 0,10 |

6. Базові страхові тарифи застосовуються при укладенні Договору страхування терміном на один рік. При страхуванні на термін менш одного року страхова премія в відсотках від премії, розрахованої на рік складає:

| Строк страхування, місяців | 15 дні в | 1 міс. | 2 міс. | 3 міс. | 4 міс. | 5 міс. | 6 міс. | 7 міс. | 8 міс. | 9 міс. | 10 міс. | 11 міс. |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| % від річного тарифу | 10 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 |

7. Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від виробничого призначення, вантажопідйомності, умов експлуатації, технічних характеристик, маршрутів перевезень, статистичних даних про аварійність, конкретних умов Договору страхування (вид та розмір встановленої франшизи, розширення або ж обмеження умов відповідальності Страховика, встановлення лімітів та с/або сублімітів відповідальності по ризику та/або випадку) та з урахуванням інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою *підвищувальних* (від 1,0 до 2,2) та *понижуючих* (від 1,0 до 0,4) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

8. Норматив витрат на ведення справи у вищенаведених тарифах складає 30%.

Актуарій

Карташов Ю.М.

Свідоцтво №03-002 від 26.11.2009 року